

# KULKUKOIRAVERÄJÄN ASENNUSOHJE

Työkaluiksi tarvitset 5 mm kuusiokoloavaimen ja 10 mm kiintoavaimen. Väliseinän asennukseen tarvitset lisäksi 6 mm kuusiokoloavaimen ja 13 mm kiintoavaimen.

1. Pidä jalaksia kädellä lattiaa vasten samalla kun nostat veräjäkehikon pystyyn ja laita pultit reikiinsä (merkattu valkoisella). Kiristä mutterit vasta mahdollisen väliseinän asennuksen jälkeen!

2. Ruuvaa niveltassut kiinnikelevyjen (mieluummin yläputkea lähinnä olevaan) kierteeseen. Pidä tassun toisesta päästä kiinni ja ruuvaa muovinen käsipyörä tiukasti kiinni. Tässä vaiheessa kannattaa liimata takiaistararat niveltassujen päihin. Takiastarrojen asennus ei yleensä ole välttämätöntä ellei katto ole liukasta muovimateriaalia.

3. Laita väliseinä paikoilleen niin että se asettuu veräjän keskiputken taakse "piiloon". Jos tavaratilassa on kynnykset, väliseinän voi laittaa paikoilleen yleensä vasta auton sisäpuolella.

4. Nosta veräjä kyytiin, siirrä kattokiinnikkeet sopiviin kohtiin niin että kierretangot ovat 90 asteen kulmassa kattoon nähden.

Jos kattokiinnike ei mahdu katon ja veräjän väliin, asenna metallilevyt puristinosien alapuolelle. Kiristä kuusiokolopultit tiukalle. Jos kiinnikelevyt alkavat painumaan alaspäin kiristettäessä, pultit eivät ole riittävän tiukalla. Kiinnikkeet saattavat löystyä ajan kanssa, joten tarkista kiinnitys määrävälein ja kiristä kuusiokolopultit tarvittaessa. Pidä kuusiokoloavainta aina autossa mukana!

5. Jos autosi väliverkko tulee paljon tavaratilan puolelle, osuu väliseinään ja takaluukku ei mahdu sulkeutumaan, sahaa väliseinästä käsi-/kuviosahalla tarvittava siivu pois. Mittaamme autot aina ilman väliverkkoa.

6. Kiristä veräjä kattoa vasten vuoron perään tasaisesti molemmin puolin. Kokeilemalla tiedät milloin kiristys on riittävä. Älä käytä kiristykseen työkaluja. Veräjän voi kiinnittää jalaksista pienillä kuormaliinoilla autossa oleviin kuormauslenkkeihin.

7. Kokeile salpojen toiminta. Salvan tiukkuus on sopiva kun lukon kielen ja veräjän rungon välissä ei ole yhtään välystä. Voit hienosäätää vääntämällä kämmenellä tai pihdeillä oven stopparilevyä vain aavistuksen sisään tai ulospäin tarpeen mukaan. Sopivalla tiukkuudella oleva ovi ei kolahtele kuopissakaan.

Erikoishuomiot:

Ilman väliseinää olevia, erittäin jyrkkäkulmaisia veräjiä (esim. Audi A4, BMW 5-sarja, Kia Ceed, Skoda Octavia ja Superb, Volvo XC60 ja V90) ei saa kiristää kovin tiukalle. Kyseisissä autoissa kannattaa ehdottomasti käyttää lisäkiinnityksenä takiaistarraa niveltassujen päissä ja katoissa.

Volvo V40, V60 ja Kia Rio: Saranointi on näissä automaattisissa tavaratilan muodoista johtuen toteutettu normaalista poikkeavalla tavalla. Älä koskaan päästä ovia tipahtamaan omalla painollaan kiinni!

